

Produktvorschläge:

 <p>SHINE Motorradreiniger</p>	 <p>S100 Totalreiniger</p>	 <p>S100 Korrosionsschutz</p>
 <p>S100 Lack- und Kunststoff- Polish</p>	 <p>S100 Politur</p>	 <p>Kupferdichtringe</p> <p>Ölfilter</p>
 <p>Performance Engine Cleaner</p>	 <p>Performance Ladegerät</p>	 <p>Performance Kettenpflege</p>
 <p>S100 Kettenmax</p>	 <p>Performance Montageständer</p>	 <p>Empfehlung Tourenfahrer Ausgabe 11/2016</p> <p>Performance Abdeckplanen</p>

MOTORRAD

EINMOTTEN - Aber richtig!



Tipps zum Überwintern

www.hein-gericke.com



Hein Gericke

FEEL THE RIDE



WASCHEN:

Mit dem **Hochdruckreiniger** lässt sich der Dreck der Saison auch an schwer zugänglichen Stellen entfernen. Besonders gründlich wird's mit Spezial-Gel-Reinigern wie dem Hein Gericke Performance Motorradreiniger mit Gel-Formel oder dem **S100 Motorradreiniger**. Das gesamte Motorrad vorher mit dem Gel-Reiniger einsprühen und einwirken lassen (Gebrauchsanweisung beachten!). Den Strahl des Hochdruckreinigers nie direkt auf Kette, Dichtungen, Lager (Lenkkopf-, Achs- und Schwingelager) sowie Lenkerarmaturen und Instrumente halten.



TROCKNEN:

Nach der Wäsche ist es wichtig, das Motorrad mit einem weichen Lappen oder einem Leder zu **trocknen**. Eine kleine Runde zu drehen kann hilfreich sein - Fahrtwind und Motorwärme vertreiben auch die Feuchtigkeit aus kleinen Ritzen.

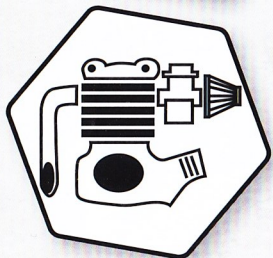
Das **S100 Korrosionsschutzspray** schützt das Motorrad zuverlässig vor Korrosion und sorgt für einen spiegelnden Glanz, ohne Lack, Gummi und Kunststoff anzugreifen. Wer jetzt noch eine Politur (z.B. S100 Lack- und Kunststoffpolish) auf lackierte Teile aufträgt, verleiht dem Lack nochmal Glanz, dies dient aber mehr der Optik.



ÖL:

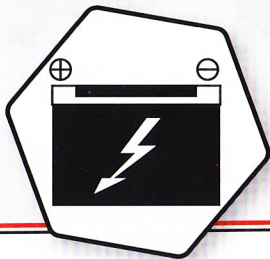
Auch wenn die Inspektion nicht vorgezogen werden kann oder soll, muss doch das Öl vor der Winterpause gewechselt werden! Der Schwefel im Kraftstoff gelangt durch die Verbrennung ins Öl, und verrichtet im Motor sein korrosives Werk!

Neue Kupferdichtung für die Ablassschraube nicht vergessen! Und ein **neuer Ölfilter** schadet nie. Ablagerungen im Motor entfernt man einfach mit der Anwendung eines Motorinnenreiniger wie PERFORMANCE Engine Cleaner.



MOTOR UND MEHR:

Den Kraftstofftank randvoll mit Benzin füllen. Das schützt vor Korrosion. Den/die Vergaser unbedingt **vollständig entleeren**, das verhindert das verharzen. Ein weiterer Tipp: verwenden Sie unser PERFORMANCE Fuel Clean.



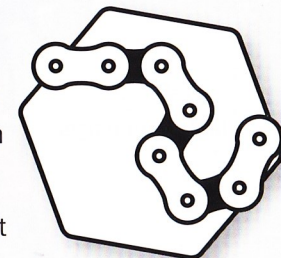
BATTERIE:

Ein Bauteil, das mehr Aufmerksamkeit verlangt, als man glaubt. Den Säurestand kontrollieren und ggf. mit destilliertem Wasser auffüllen (Nicht bei MF und Gelbatterien). Der Energiespeicher muss an ein **geeignetes Ladegerät**. Welches Ladegerät ist für meine Batterie geeignet? Wir beraten Sie gern! Aber bitte KEIN Ladegerät für Autobatterien! Der viel

zu hohe Ladestrom schadet Ihrer Batterie nachhaltig, und verringert die Lebensdauer erheblich! Bei voll geladener Batterie ist ein Ausbau nicht nötig, Abklemmen genügt. Bitte vorher mit der Vertragswerkstatt klären, ob bezüglich des Datenspeichers etwas berücksichtigt werden muss.

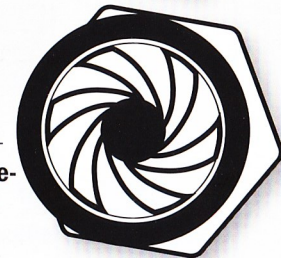
KETTE:

Den Sekundärtrieb gründlich reinigen. Verschiedene **Kettenreiniger** bekommen Sie bei uns. Bitte nie Verdünnungen, Bremsenreiniger oder ähnliches verwenden. Das schadet den empfindlichen Dichtungsringen der Kette! Anschließend ein **Kettenspray** auftragen. Das schützt die Kette vor Korrosion. Dabei kein Fett auf Reifen und Bremsscheibe gelangen lassen! Besonders einfach, gründlich und ohne kleckern geht die gesamte Kettenpflege mit dem **Kettenmax** oder dem **Kettenmax Premium**.



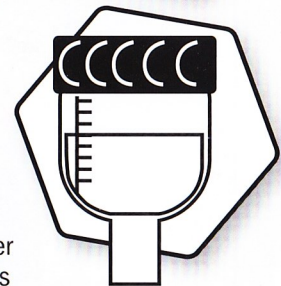
REIFEN:

Den Reifendruck um ca. 0,5 Bar über „normal“ erhöhen. Die Reifen tragen so keinen „Standschaden“ davon. Noch besser ist es, wenn Vorderrad und Hinterrad komplett aufgebockt werden. Geeignete **Montageständer** bekommen Sie bei uns im Shop. Ob Front-, und Heckständer von KERN oder zentral angelegte Ständer (mechanisch oder hydraulisch). Diese entlasten zusätzlich die Dämpfungselemente. Sie können nahezu jeder lieferbaren Montageständer bei uns im Shop ausgiebig - auch an Ihrem Motorrad - testen!



BREMSFLÜSSIGKEIT:

Bremsflüssigkeit sollte jetzt nicht ersetzt werden. Denn diese ist hygroskopisch! D.h.: Bremsflüssigkeit bindet Wasser. Wasser hat einen geringeren Siedepunkt als Bremsflüssigkeit. Das führt zum Aufkochen der Bremsflüssigkeit und somit zu gefährlichen Bremsaussetzern. Daher sollte die Bremsflüssigkeit auch alle 2 Jahre erneuert werden. Ebenfalls Flüssigkeitsstand prüfen. Aber bitte nach der Winterpause - VOR dem Saisonstart!



ABDECKEN:

Je nach Stellplatz sollte das Motorrad jetzt noch geeignet abgedeckt werden. In unserem umfangreichen Sortiment finden Sie sicher die richtige **Abdeckplane**. Nahezu alles, was Sie zum Überwinter deines Moppedes benötigen, bekommen Sie bei uns im Shop. Wir beraten Sie gern zu allen Fragen rund ums Thema „Einmotten“.

zzzzzzzz

